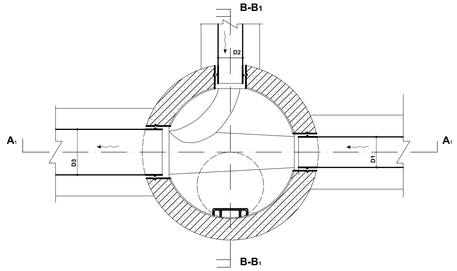
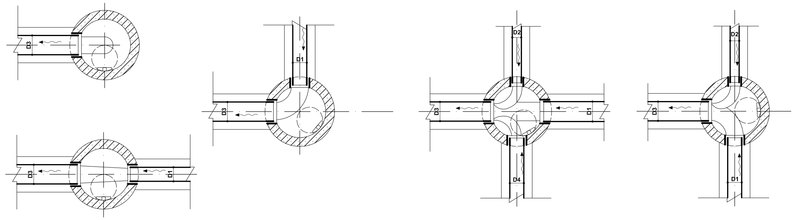
ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΣ ΤΥΠΟΥ Ια δια D3 μέχρι D400

ΚΑΤΟΨΗ



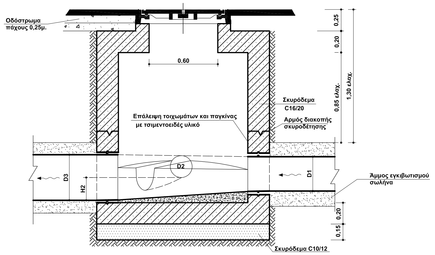
ΦΡΕΑΤΙΟ ΤΥΠΟΥ Ια ΜΕ ΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΥΨΟΣ

ΚΑΤΟΨΕΙΣ

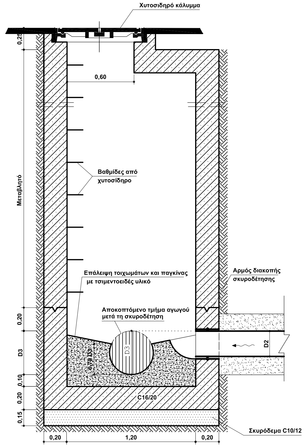


ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΥΠΟΥ Ια

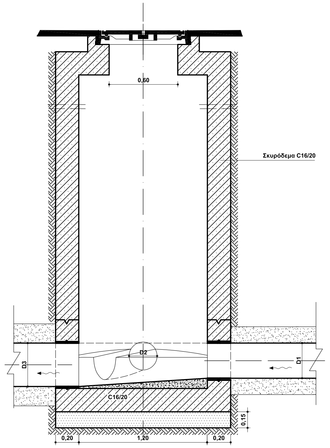
ΤΟΜΗ A1-A1



ΤΟΜΗ B-B1



ΤΟΜΗ A-A1



ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα φρεάτια τύπου Ια, Ιβ κατασκευάζονται για διαμέτρους εξερχόμενου αποδέκτη μικρότερες ή ίσες της D400 ενώ τα φρεάτια τύπου Βα, Ββ για διαμέτρους μεγαλύτερες από την D400.

2. Τα τυπικά φρεάτια ακαθάρτων επιμετρώνται ανά τεμάχιο πήρους κατασκευασμένου φρεατίου, σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή για φρεάτια. Τα αντίστοιχα άρθρα Τιμολογίου για την πληρωμή των τυπικών φρεατίων δίδονται στο Τιμολόγιο της μελέτης.

3. Οι αποληκτικοί λαιμοί όλων των φρεατίων επί του καταστρώματος της οδού περιλαμβάνονται στην τιμή του φρεατίου.

4. Το σώμα του φρεατίου (πλάκα, τοιχώματα, πυθμένας, λαιμός) θα κατασκευαστεί με σκυρόδεμα C16/20 και θα οπλισθεί με δύο πλέγματα (μέσα-έξω) τύπου Δάρνγκ Τ131.

5. Τα δάπεδα όλων των φρεατίων θα διαμορφωθούν επίπεδα με κλίση προς τον αύλακα που συνδέει τον εισερχόμενο με τον εξερχόμενο αποδέκτη, έστω και αν η διαμόρφωση αυτή δεν προκύπτει πάντα σαφώς από τα σχέδια. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ του υψηλότερου και του χαμηλότερου σημείου του δαπέδου θα είναι τουλάχιστον 5εκ.

6. Τα δάπεδα και οι αύλακες των δαπέδων των φρεατίων θα επιχρισθούν με πατητή τσιμεντοκονία 650/900 χγρ. τσιμέντου πάχους 2εκ. Τα εσωτερικά τοιχώματα θα επιχριστούν με τσιμεντοειδές υλικό σε δύο στρώσεις.

7. Η άνω παρειά της πλάκας οροφής και η ορατή εξωτερική επιφάνεια των τοιχωμάτων όλων των φρεατίων θα επαλειφθεί με δύο στρώσεις ασφαλτικού υλικού της εγκρίσεως της Υπηρεσίας.

8. Ο χάλυψ οπλισμού της πλακός οροφής των φρεατίων προβλέπεται S500.

ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΙ
Ισχύει για όλα τα φρέατια

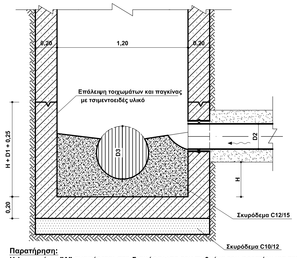
D1: Διάμετρος εισερχόμενου αποδέκτη
D2: Διάμετρος συμβάλλοντος αγωγού
D3: Διάμετρος εξερχόμενου αποδέκτη
D4: Διάμετρος συμβάλλοντος αγωγού

H1: Πτώση εισερχόμενου αποδέκτη (D1)
H2: Πτώση συμβάλλοντος αγωγού (D2)
H3: Πτώση συμβάλλοντος αγωγού (D4)
Ως ύψος πτώσεως θεωρούμε τη διαφορά ύψους μεταξύ του πυθμένα του εξερχόμενου αποδέκτη (D3) και του πυθμένα του εισερχόμενου αποδέκτη (D1) ή του συμβάλλοντος αγωγού (D2 ή D4).

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΦΕΡΟΥΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

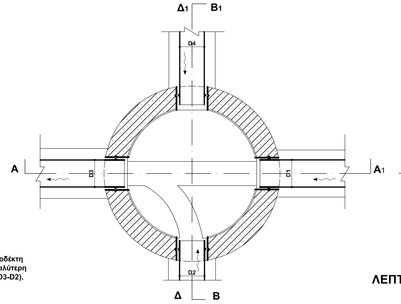
1. ΥΛΙΚΑ	2. ΦΟΡΤΙΣΕΙΣ
Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20	Ίδιο βάρος σκυροδέματος 25 kN/m³
Χάλυβας γενικά κατηγορίας S500	Οχημα SLW 60t
Επικάλυψη οπλισμών 4εκ.	γ επιχ. = 18 kN/m³
	Γωνία εσωτερικής τριβής φ = 30°

ΤΟΜΗ B-B1

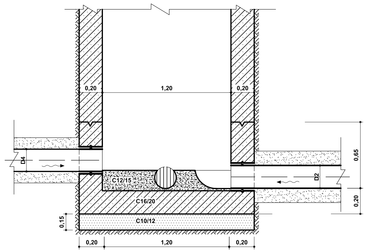


Παρατήρηση:
Η λεπτομέρεια "Λ" αναφέρεται στη διαμόρφωση του πυθμένα του φρεατίου για την περίπτωση που η διαφορά ύψους "Η" μεταξύ των πυθμένων του εξερχόμενου αποδέκτη (D3) και ενός ή περισσοτέρων εκ των εισερχομένων αγωγών (D1,D2,D4) είναι μεγαλύτερη από τη διαφορά των διαμέτρων των αγωγών αυτών με την διάμετρο των D3 (πχ D3-D2).
Hmax = η πτώση εκ του υψηλοτέρου σταμίου εισερχομένου αγωγού

ΚΑΤΟΨΗ

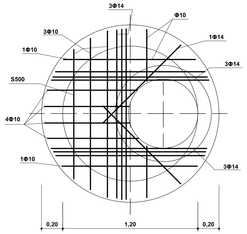


ΤΟΜΗ Δ-Δ1



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ "Λ"

ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΠΛΑΚΟΣ ΟΡΟΦΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΥΠΩΝ



Ψηφιακά υπογεγραμμένο από MICHAIL FASOULAKIS
Ημερομηνία: 2019.06.14 13:06:53 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ
Δ.Ε.Υ.Α.Μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: **ΦΡΕΑΤΙΑΤΥΠΟΥ Ια**

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1: 20 | ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 1

ΙΟΥΝΙΟΣ 2019

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	ΘΕΩΡΗΣΗ