



**ΤΙΤΛΟΣ : «Προμήθεια ημιφορτηγού αυτοκινήτου (4X4) για την κάλυψη των αναγκών των συνεργείων της ΔΕΥΑΜ».**

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ**

***ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ***

**(Κριτήριο ανάθεσης : η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, μόνο βάσει της τιμής )**



Δ.Ε.Υ.Α.  
ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ : «Προμήθεια ημιφορτηγού αυτοκινήτου (4X4) για την κάλυψη των αναγκών των συνεργείων της ΔΕΥΑΜ».

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ**

## **ΕΝΤΥΠΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Του οικονομικού φορέα .....

.....

με έδρα τ....., οδός .....

αριθ. : ....., Τ.Κ....., Τηλέφωνο : .....

Fax : ....., E-mail : .....

### **Προς:**

**Δ.Ε.Υ.Α ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ**

Ελ. Βενιζέλου 115, Γάζι, 71414.

Αφού έλαβα γνώση της αναφερόμενης στον τίτλο μελέτης και των εγγράφων της σύμβασης, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλα τα αναφερόμενα σε αυτά και αναλαμβάνω την εκτέλεση της προμήθειας με τις κατωτέρω τιμές.

---

**Ο Οικονομικός Φορέας**  
(Σφραγίδα & Υπογραφή)



Δ.Ε.Υ.Α.  
ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ : «Προμήθεια ημιφορτηγού αυτοκινήτου (4X4) για την κάλυψη των αναγκών των συνεργείων της ΔΕΥΑΜ».

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Α/ Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €	ΔΑΠΑΝΗ €
1	Προμήθεια ημιφορτηγού αυτοκινήτου (4X4) για την κάλυψη των αναγκών των συνεργείων της ΔΕΥΑΜ σύμφωνα με την υπ' αριθ. 40/2021 μελέτη της Δ.Ε.Υ.Α.Μ.	ΤΕΜ	1		
2	Ε.Τ.Τ.	ΤΕΜ	1		
Καθαρή Αξία Σύνολο (€) :					
Φ.Π.Α. 24% (€) :					
Γενικό Σύνολο (€) :					

\*Το Ε.Τ.Τ. δεν λαμβάνει ΦΠΑ.

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ) :**

.....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΓΑΖΙ ...../...../...

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Γάζι ...../...../2021

**Ο Προϊστάμενος**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

<b>Τεχνικά χαρακτηριστικά</b>	<b>Ημιφορτηγό 4X4 αυτοκίνητο</b>	<b>ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ</b>
Κινητήρας	Υδροψυκτος, τετράχρονος, πετρελαιοκίνητος	
Τύπος	turbo diesel	
Κυβισμός	2300 cc ≤ Κυβισμός ≤ 3000 cc	
Ιπποδύναμη	≥ 150 Hp	
Κατανάλωση (μικτός Κύκλος)	≤ 9,0 lt/100 km	
Πρότυπο εκπομπών	Euro 6 ή Euro 6 AO ή Euro 6d-temp ή νεότερο	
Ψεκασμός	Direct Injection, Super Common Rail	
Σύστημα παροχής καυσίμου	με κύρια και βοηθητική αντλία οι οποίες θα διατηρούν το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση. Το σύστημα αυτό, μαζί με τον σύγχρονο σχεδιασμό της νεροπαγίδας του φίλτρου καυσίμου και των σωληνώσεων θα αποτρέπουν τον κίνδυνο παγώματος του καυσίμου.	
Κύλινδροι	4 ή 6 εν σειρά	
Συμπλέκτης	μονόδισκος, ξηρού τύπου υδραυλικής επενέργειας ή αυτόματο	
Κιβώτιο	5/6 – τάχυτομηχανικό ή αυτόματο Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν θα έχουν συστήματα συγχρονισμού και αυτές της εμπροσθοπορείας θα είναι πλήρως συγχρονισμένες (ή αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).	
μετάδοση κίνησης	Τετρακίνηση/Κίνηση στους 2 τροχούς. Εφοδιασμένο κατά προτίμηση με βοηθητικό κιβώτιο (transfer case), το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσο	

	<p>ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις ή μηχανικό. Το όχημα θα διαθέτει έτσι τη δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον εμπρόσθιο άξονα. Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης κατά προτίμηση από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης που θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο). Η αλλαγή της σχέσης από 4X2 σε 4X4 (μόνο γρήγορο) θα γίνεται κατά προτίμηση και εν κινήσει μέχρι 100 KM/h.</p>	
<p>Τροχοί / Ελαστικά</p>	<p>Μονοί αλουμινένιοι τροχοί 17 ιντσών, υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.</p> <p>Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23/2005/11. Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων κατάλληλων διαστάσεων.</p>	
<p><b>Αμάξωμα</b></p>	<p><b>Αμάξωμα</b></p>	

Τύπος	<p>Καμπίνα 1,5 θέσης (με πρόσθετο χώρο πίσω από τα καθίσματα).</p> <p>Τα καθίσματα του οδηγού-συνοδηγού θα είναι ανεξάρτητα.</p> <p>Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.</p> <p>Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.</p> <p>Η καρότσα θα είναι και επενδυμένη με πλαστική προστασία.</p>	
Πόρτες	Δύο (2) με ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές	
Μεταξόνιο	≤ 3300mm	
Συνολικό μήκος	≤ 5500mm	
Πλάτος (χωρίς καθρέπτες)	≤ 2100mm	
Ύψος	≤ 2000mm	
Μήκος Χώρου φόρτωσης	Τουλάχιστον 1500mm	
Πλάτος Χώρου Φόρτωσης	≥1500mm	
Ύψος Χώρου φόρτωσης	≤ 600mm	
Ωφέλιμο φορτίο	≥1000Kgr	
Σύστημα Διεύθυνσης	Υδραυλικό Τιμόνι	
Χρώμα	Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Η εξωτερική απόχρωση του οχήματος θα είναι ασημί ή γκρι μεταλλικό χρώματος χρώματος ενώ περιμετρικά θα φέρει	

	κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 10 cm και ότι άλλο προβλέπεται από τον ΚΟΚ. Επίσης οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται σε εύλογο χρονικό διάστημα μετά την υπογραφή της σύμβασης τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.	
<b>Ασφάλεια</b>	<b>Ασφάλεια</b>	
ABS	ΝΑΙ	
ESP ή αντίστοιχο	ΝΑΙ	
Αερόσακοι	Τουλάχιστον 4	
Πέδηση	Δίσκοι/Δίσκοι ή Δίσκοι/Ταμπούρα	
Ζώνες ασφαλείας	Ναι Θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών και θα είναι τριών (3) σημείων.	
<b>Εξοπλισμός</b>	<b>Εξοπλισμός</b>	
Air Condition	ΝΑΙ	
Ηλεκτρικά παράθυρα	ΝΑΙ	
Κεντρικό Κλείδωμα	ΝΑΙ	
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	ΝΑΙ	
Εσωτερικός καθρέπτης	ΝΑΙ (στο κέντρο του αλεξήνεμου)	
Υπολογιστή ταξιδιού	ΝΑΙ	
Ράδιο CD	ΝΑΙ	
Ρεζέρβα, Γρύλλο, Τρίγωνό, Φαρμακείο	ΝΑΙ	
Εσωτερική επένδυση καρότσας	Πολυαιθυλένιο Υψηλής Πυκνότητας	
Λασπωτήρες	Μπροστά και πίσω	
Κοτσαδόρος με μπρίζα	ΝΑΙ	

Κάμερα οπισθοπορείας	Προαιρετικό	
Αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω	προαιρετικό	

**Ο Οικονομικός Φορέας**

(Σφραγίδα & Υπογραφή)