

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ  
ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ελ. Βενιζέλου 115, Γάζι

Τηλέφωνο : (2810) 824625

FAX :(2810) 822964,

**ΜΕΛΕΤΗ**

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (4Χ4) ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ  
ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑΜ»**

**Προϋπολογισμός: 29.550 € (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)**

**ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021**



## Περιεχόμενα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ .....	3
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ .....	4
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	8

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ**  
**ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ελ. Βενιζέλου 115, Γάζι

Τηλέφωνο : (2810) 824625

FAX :(2810) 822964,

Γάζι : 11/10/2021

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

**ΘΕΜΑ : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (4Χ4) ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑΜ»**

Η Δ.Ε.Υ.Α. Μαλεβιζίου έχει την ευθύνη για τον έλεγχο, την λειτουργία, την συντήρηση των δικτύων αποχέτευσης και ύδρευσης καθώς επίσης και για την αποκατάσταση βλαβών σε αυτά. Επιπλέον, η ΔΕΥΑ Μαλεβιζίου είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο και τη σωστή λειτουργία των αντλιοστασίων λυμάτων και των γεωτρήσεων που διαθέτει στα όρια ευθύνης της.

Τα συνεργεία της ΔΕΥΑ Μαλεβιζίου εργάζονται εντός και εκτός των οικισμών σε δύσβατο οδικό δίκτυο της μεγάλης περιφέρειας του Δήμου Μαλεβιζίου. Προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες τους και να είναι περισσότερο αποτελεσματική και άμεση η εκτέλεση των καθηκόντων τους σε επισκευές βλαβών, αντικαταστάσεις, συντηρήσεις και επεκτάσεις δικτύων, κρίνεται απαραίτητη η προμήθεια ενός καινούργιου ημιφορτηγού αυτοκινήτου 4 x 4 με καρότσα, το οποίο θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές των τευχών της παρούσας μελέτης.

Η σχετική προμήθεια έχει ως στόχο την ενίσχυση του στόλου της ΔΕΥΑΜ και όχι την αντικατάσταση παλαιότερου οχήματος. Με το συγκεκριμένο αυτοκίνητο θα καλυφθούν οι ανάγκες μετακίνησης των εξωτερικών συνεργείων με ασφάλεια και θα συμβάλει στην καλύτερη εξυπηρέτηση των αναγκών της επιχείρησης.

**ΓΑΖΙ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Γκιαουράκης Δημήτριος  
Δρ.-Μηχ., Διπλ/χος Ηλεκ/χος Μηχ., MSc

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Μπαρτσιδη Παρασκευή  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος, MSc

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ελ. Βενιζέλου 115, Γάζι

Τηλέφωνο : (2810) 824625

FAX : (2810) 822964,

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

1. Γενικά

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός καινούργιου ημιφορτηγού αυτοκινήτου 4 x 4 με κινητήρα πετρελαίου και καρότσα, η οποία θα είναι επενδυμένη με πλαστική προστασία. Επιπλέον, θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Για το υπό προμήθεια όχημα θα ισχύουν τα παρακάτω:

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (4Χ4)**

<b>Τεχνικά χαρακτηριστικά</b>	<b>Ημιφορτηγό 4Χ4 αυτοκίνητο</b>
Κινητήρας	Υδροψυκτος, τετράχρονος, πετρελαιοκίνητος
Τύπος	turbo diesel
Κυβισμός	2300 cc ≤ Κυβισμός ≤ 3000 cc
Ιπποδύναμη	≥ 150 Hp
Κατανάλωση (μικτός Κύκλος)	≤ 9,0 lt/100 km
Πρότυπο εκπομπών	Euro 6 ή Euro 6 ΑΟ ή Euro 6d-temp ή νεότερο
Ψεκασμός	Direct Injection, Super Common Rail
Σύστημα παροχής καυσίμου	με κύρια και βοηθητική αντλία οι οποίες θα διατηρούν το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση. Το σύστημα αυτό, μαζί με τον σύγχρονο σχεδιασμό της νεροπαγίδας του φίλτρου καυσίμου και των σωληνώσεων θα αποτρέπουν τον κίνδυνο παγώματος του καυσίμου.
Κύλινδροι	4 ή 6 εν σειρά
Συμπλέκτης	μονόδισκος, ξηρού τύπου υδραυλικής επενέργειας ή αυτόματο
Κιβώτιο	5/6 – τάχυτομηχανικό ή αυτόματο Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν θα έχουν συστήματα συγχρονισμού και αυτές της εμπροσθοπορείας θα είναι πλήρως

	συγχρονισμένες (ή αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).
μετάδοση κίνησης	Τετρακίνηση/Κίνηση στους 2 τροχούς. Εφοδιασμένο κατά προτίμηση με βοηθητικό κιβώτιο (transfer case), το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσω ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις ή μηχανικό. Το όχημα θα διαθέτει έτσι τη δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον εμπρόσθιο άξονα. Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης κατά προτίμηση από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης που θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο). Η αλλαγή της σχέσης από 4X2 σε 4X4 (μόνο γρήγορο) θα γίνεται κατά προτίμηση και εν κινήσει μέχρι 100 KM/h.
Τροχοί / Ελαστικά	Μονοί αλουμινένιοι τροχοί 17 ιντσών, υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23/2005/11. Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων κατάλληλων διαστάσεων.
<b>Αμάξωμα</b>	<b>Αμάξωμα</b>
Τύπος	Καμπίνα 1,5 θέσης (με πρόσθετο χώρο πίσω από τα καθίσματα). Τα καθίσματα του οδηγού-συνοδηγού θα είναι ανεξάρτητα. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Η καρότσα θα είναι και επενδυμένη με πλαστική προστασία.

Πόρτες	Δύο (2) με ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
Μεταξόνιο	≤ 3300mm
Συνολικό μήκος	≤ 5500mm
Πλάτος (χωρίς καθρέπτες)	≤ 2100mm
Ύψος	≤ 2000mm
Μήκος Χώρου φόρτωσης	Τουλάχιστον 1500mm
Πλάτος Χώρου Φόρτωσης	≥1500mm
Ύψος Χώρου φόρτωσης	≤ 600mm
Ωφέλιμο φορτίο	≥1000Kgr
Σύστημα Διεύθυνσης	Υδραυλικό Τιμόνι
Χρώμα	Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Η εξωτερική απόχρωση του οχήματος θα είναι ασημί ή γκρι μεταλλικό χρώματος ενώ περιμετρικά θα φέρει κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 10 cm και ότι άλλο προβλέπεται από τον ΚΟΚ. Επίσης οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται σε εύλογο χρονικό διάστημα μετά την υπογραφή της σύμβασης τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.
<b>Ασφάλεια</b>	<b>Ασφάλεια</b>
ABS	ΝΑΙ
ESP ή αντίστοιχο	ΝΑΙ
Αερόσακοι	Τουλάχιστον 4
Πέδηση	Δίσκοι/Δίσκοι ή Δίσκοι/Ταμπούρα
Ζώνες ασφαλείας	Ναι  Θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών και θα είναι τριών (3) σημείων.
<b>Εξοπλισμός</b>	<b>Εξοπλισμός</b>
Air Condition	ΝΑΙ
Ηλεκτρικά παράθυρα	ΝΑΙ
Κεντρικό Κλείδωμα	ΝΑΙ
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	ΝΑΙ
Εσωτερικός καθρέπτης	ΝΑΙ (στο κέντρο του αλεξήνεμου)
Υπολογιστή ταξιδιού	ΝΑΙ
Ράδιο CD	ΝΑΙ
Ρεζέρβα, Γρύλλο, Τρίγωνό, Φαρμακείο	ΝΑΙ
Εσωτερική επένδυση καρότσας	Πολυαιθυλένιο Υψηλής Πυκνότητας
Λασπωτήρες	Μπροστά και πίσω
Κοτσαδόρος με μπρίζα	ΝΑΙ
Κάμερα οπισθοπορείας	Προαιρετικό
Αισθητήρες παρκαρίσματος πίσω	προαιρετικό

Στις ελάχιστες προδιαγραφές της παρούσας υπηρεσίας περιλαμβάνονται ελάχιστη εγγύηση 3 χρόνια, δυνατότητα test drive αλλά και δυνατότητα παράδοσης αυτοκινήτου αντικατάστασης.

Παράδοση του αυτοκινήτου που θα επιλεγεί στην έδρα της ΔΕΥΑ Μαλεβιζίου.

Στην τεχνική του προσφορά ο υποψήφιος δύναται να συμπεριλάβει έως τρεις εναλλακτικές επιλογές προσφερόμενων αυτοκινήτων που να καλύπτουν τις παραπάνω προδιαγραφές.

Ο υποψήφιος θα πρέπει να λάβει υπόψη του ότι για τα προσφερόμενα αυτοκίνητα (μάρκα, μοντέλο, προσπέκτους) θα πρέπει να προσφέρει μία και ενιαία τιμή (στον υποφάκελο οικονομικής προσφοράς).

Στην τιμή περιλαμβάνονται: Σετ Ανάγκης, Πυροσβεστήρας, Κοτσαδόρος, Αυτοκόλλητα σήμανσης, το κόστος ταξινόμησης, τέλη κυκλοφορίας και μεταφορικά.

Κατά την κατάθεση προσφοράς ο προμηθευτής θα πρέπει απαραίτητως να έχει λάβει γνώση των προτεινόμενων χαρακτηριστικών και να καταθέσει πέρα της οικονομικής προσφοράς και τον αντίστοιχο πίνακα συμμόρφωσης των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης. Κατά την παράδοση του οχήματος, ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει τεχνικά εγχειρίδια λειτουργίας-συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας και σε διάστημα όχι μεγαλύτερο του ενός (1) μήνα από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

**ΓΑΖΙ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Γκιαουράκης Δημήτριος  
Δρ.-Μηχ, Διπλ/χος Ηλεκ/χος Μηχ., MSc

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Μπαρτσιδή Παρασκευή  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος, MSc





Δ.Ε.Υ.Α.  
ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ελ. Βενιζέλου 115, Γάζι

Τηλέφωνο : (2810) 824625

FAX : (2810) 822964,

**ΤΙΤΛΟΣ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (4Χ4) ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ  
ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΗΣ  
ΔΕΥΑΜ**

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

<b>Α/ Α</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>Μ.Μ.</b>	<b>ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ €</b>	<b>ΔΑΠΑΝΗ €</b>
1	Προμήθεια ημιφορτηγού αυτοκινήτου (4Χ4) για την κάλυψη των αναγκών των συνεργείων της ΔΕΥΑΜ σύμφωνα με την υπ' αριθ. 40/2021 μελέτη της Δ.Ε.Υ.Α.Μ.	ΤΕΜ	1	27.750,00	27.750,00
Καθαρή Αξία (€) :					27.750,00
2	Ε.Τ.Τ.	ΤΕΜ	1	1.800,00	1.800,00
Καθαρή Αξία Σύνολο (€) :					29.550,00
Φ.Π.Α. 24% (€) :					6.660,00
Γενικό Σύνολο (€) :					36.210,00

**ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (ΟΛΟΓΡΑΦΩΣ) :** Τριάντα έξι χιλιάδες διακόσια δέκα ευρώ.

\*Το Ε.Τ.Τ. δεν λαμβάνει ΦΠΑ.

**ΓΑΖΙ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Γκιαουράκης Δημήτριος  
Δρ.-Μηχ, Διπλ/χος Ηλεκ/χος Μηχ., MSc

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Μπαρτσιδη Παρασκευή  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος, MSc